



► COMPRESSORI COMPATTI A
DOPPIA VITE CXH0 1



► LUBRIFICAZIONE: NUOVO
CIRCUITO DELL'OLIO 2



► INTERVISTA AL DOTT. LOCATELLI,
VICEPRESIDENTE DI
FRASCOLD 2

○ N.1

○ VOL.II

○ 2009

FrascoldTM focus

ADDRESSING THE NEEDS OF INDIVIDUAL CUSTOMERS AND
PLANTING THE SEEDS FOR A FRIENDLY REFRIGERATION.

L'originale gamma di modelli è stata ora ampliata per offrire una più vasta possibilità di scelta.

Compressori compatti a doppia vite CXH0.

Nati nel 2006, l'originale gamma di modelli è stata ora ampliata per offrire una più vasta possibilità di scelta.

I diversi modelli (ventisette) sono studiati specificatamente per impieghi con R134a, R407C, R404A.

L'accurata progettazione e gli innumerevoli test effettuati nei laboratori della Frascold hanno portato alla nascita di una famiglia di compressori compatti a doppia vite dalle caratteristiche eccezionali.

Elevata affidabilità

utilizzo di cuscinetti specifici per compressore a vite ;
lubrificazione direttamente monitorata;
ampi passaggi gas per un migliore raffreddamento del motore.

Alta efficienza

utilizzo di nuovi motori elettrici ad alta efficienza;

n u o v i
p r o f i l i
d e l l e



co.
Ed infine è doveroso citare un'altra delle qualità di questi straordinari compressori: la silenziosità.

Infatti l'utilizzo di viti con nuovo profilo "a rotolamento", la doppia parete con intercapedine sul lato di compressione e la realizzazione del separatore olio in ghisa, garantiscono una alta silenziosità del compressore anche ai carichi più elevati.

In diverse parti del mondo (Italia, Europa, Americhe ed Australia) molti operatori del freddo che utilizzano il CXH0 hanno ampiamente apprezzato le caratteristiche innovative di questo compressore.

Giovanni Lo Nero
Export Sales Department
giovanni.lonero@frascold.it



Ma quali garanzie per il cliente?

L'eccellente scalabilità delle potenze espresse dai compressori a vite ha permesso alla Frascold di offrire alla clientela compressori di elevatissima potenza.... ma questa è solo metà della storia. Per poter garantire prestazioni e affidabilità, Frascold ha investito in uno dei più grandi calorimetri in Europa, di ben 900 kWf, prodotto dalla ILK GmbH, azienda leader mondiale nella realizzazione di questi impianti. Frascold è così in grado di offrire alla propria esigente clientela la massima certezza sui dati pubblicati.

Siete naturalmente i benvenuti a visitare il nostro modernissimo centro di collaudo.

Mandelli Alessandro
After sales and applications
alessandro.mandelli@frascold.it



Intervista al Dott. Locatelli, vicepresidente di Frascold

Il desiderio che l'alta direzione aziendale ha voluto esprimere è che il compressore fosse disegnato attorno al cliente, superando le limitazioni di alcuni prodotti concorrenti

Dott. Locatelli, quali sono i punti di forza del compressore a vite CXH0?

Se parliamo di performance, la nostra gamma ha profili di viti diversi ed ottimizzati per il gas scelto. Il V_1 ed il motore sono stati scelti in funzione dell'applicazione. Alcuni nostri famosi concorrenti usano gli stessi rotori con tutti i gas e sostituiscono il solo motore.

Come è stato possibile ridurre così tanto l'emissione di rumore?

La ridotta rumorosità del compressore anche a carichi parzializzati è dovuta sia al profilo a "rotolemento" delle nostre viti sia ad un sistema di guida del parzializzatore con cuscinetti.

In termini di manutenibilità, qual è il punto di forza del CXH0?

Altri costruttori di compressori costringono i manutentori a smontare la campana per la sostituzione del filtro dell'olio, nel nostro caso è direttamente accessibile attraverso una flangia esterna al corpo del compressore.

Come si differenziano gli accessori del CXH0 rispetto a quelli della concorrenza?

Il galleggiante del livellostato dell'olio, che alcuni nostri concorrenti propongono, secondo noi non è sufficientemente affidabile nelle applicazioni mission-critical, e quindi abbiamo preferito non offrirlo alla nostra clientela. Il nostro controllo, al contrario, può essere installato

“ Alcuni nostri famosi concorrenti usano gli stessi rotori con tutti i gas e sostituiscono il solo motore. ”

GIORGIO LOCATELLI

senza la necessità di recupero/vuoto sul compressore. Inoltre la parte ottico-prismatica è montata di serie, mentre la parte elettronica è optional e può essere installata in ogni momento lo si desidera.

Come si pone il CXH0 dal punto di vista della sicurezza elettrica?

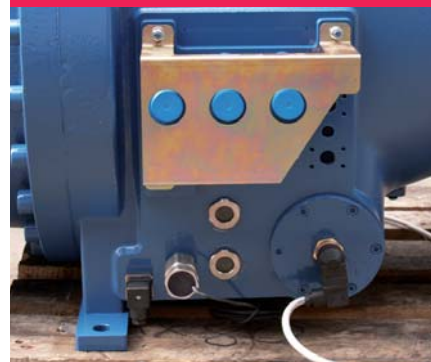
La nostra scatola elettrica è protetta totalmente contro la polvere e contro getti d'acqua, certificata TUV.

E cosa succede in caso di assenza di alimentazione elettrica?

Contrariamente alla concorrenza, il nostro compressore si riporta autonomamente nella condizione di minimo carico, pronto alla ripartenza.

LUBRIFICAZIONE

Nuovo circuito dell'olio.



Per la nuova serie di compressori CXH0 sono stati progettati dei componenti che controllano la corretta lubrificazione del compressore.

Il sistema è costituito da tre elementi, ognuno dedicato ad una specifica funzione:

- il controllo del livello olio nel carter, viene effettuato tramite un sistema ottico-elettronico basato sul principio della rifrazione.
- Il sensore d'intasamento del filtro olio, verifica il grado di pulizia del filtro registrando il dP tra l'ingresso e l'uscita.
- Il flussostato elettro-meccanico verifica che la portata d'olio circolante sia superiore al valore che garantisce all'olio di raggiungere tutti i punti del compressore da lubrificare. Questi sensori sono direttamente fissati sul corpo compressore, senza ingombri aggiuntivi, sul "lato operatore" per garantire la massima accessibilità. Direttamente connessi al modulo elettronico di protezione, il quale provvederà all'immediato arresto del compressore in caso di mancata lubrificazione.

Thomas Broglia
Head Technical Office
thomas.brogia@frascold.it

frascold™

FRASCOLD SpA
Via B. Melzi 105
20027 Rescaldina MI - Italy
tel. +39 0331 742201
fax +39 0331 745285
e-mail frascold@frascold.it
www.frascold.it

Distributore

